

Układ drogi 1: ścieżka rowerowa, chodnik, jezdnia, pas środkowy, jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa. Dane szczegółowe

Jezdnia	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Szerokość [m]	7	6	5	8
Liczba pasów jezdni	2	2	2	3
Typowa prędkość głównego użytkownika	80km/h	60km/h	50km/h	50km/h
Główny użytkownik	Ruch samochodowy	Ruch samochodowy	Ruch samochodowy	Ruch samochodowy
Dopuszczeni inni użytkownicy	Nie	Nie	Nie	Nie
Jezdnia	Sucha	Sucha	Sucha	Sucha
Skrzyżowania	Zwykłe skrzyżowania, gęstość $\geq 6$ na km	Zwykłe skrzyżowania, gęstość $\geq 6$ na km	Zwykłe skrzyżowania, gęstość $\geq 6$ na km	Zwykłe skrzyżowania, gęstość $\geq 6$ na km
Przepływ ruchu samochodowego	10000	12000	20000	9000
Strefa konfliktowa	Tak	Tak	Tak	Tak
Kompleksowość pola widzenia	Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka
Trudność nawigacji	Normalna	Normalna	Normalna	Normalna
<b>USTALONA KLASA OŚWIETLENIOWA</b>				
Chodnik				
Szerokość [m]	2	3	2,5	1,5
Typowa prędkość głównego użytkownika	$\leq 5$ km/h	$\leq 5$ km/h	$\leq 5$ km/h	$\leq 5$ km/h
Główny użytkownik	Wyłącznie piesi, nie dopuszczeni są inni użytkownicy	Wyłącznie piesi, nie dopuszczeni są inni użytkownicy	Wyłącznie piesi, nie dopuszczeni są inni użytkownicy	Wyłącznie piesi, nie dopuszczeni są inni użytkownicy
Przepływ ruchu	Normalny	Normalny	Wysoki	Normalny
Ryzyko przestępczości	Normalne	Wysokie	Wysokie	Normalne
Rozpoznawanie twarzy osób	Potrzebne	Niepotrzebne	Potrzebne	Niepotrzebne
Poziom jasności otoczenia	Wysoki	Średni	Średni	Wysoki
Moce oświetleniowe	Poziome	Poziome	Poziome	Poziome
<b>USTALONA KLASA OŚWIETLENIOWA</b>				

Ścieżka rowerowa				
<b>Szerokość [m]</b>	2	2,5	2	1,5
<b>Typowa prędkość głównego użytkownika</b>	między 15 i 30 km/h	między 15 i 30 km/h	między 15 i 30 km/h	między 15 i 30 km/h
<b>Główny użytkownik</b>	Rowerzyści, dopuszczeni są piesi	Rowerzyści, dopuszczeni są piesi	Rowerzyści, dopuszczeni są piesi	Rowerzyści, dopuszczeni są piesi
<b>Środki zaradcze do uspokojenia ruchu</b>	Nie istnieją	Nie istnieją	Nie istnieją	Nie istnieją
<b>Przepływ ruchu</b>	Normalny	Wysoki	Normalny	Wysoki
<b>Ryzyko przestępczości</b>	Normalne	Wysokie	Wysokie	Normalne
<b>Rozpoznawanie twarzy osób</b>	Potrzebne	Niepotrzebne	Potrzebne	Niepotrzebne
<b>Poziom jasności otoczenia</b>	Wysoki	Średni	Średni	Wysoki
<b>Moce oświetleniowe</b>	Poziome	Poziome	Poziome	Poziome
<b>USTALONA KLASA OŚWIETLENIOWA</b>				
Pas środkowy				
<b>Szerokość [m]</b>	2,5	2,5	2,5	2,5

Jezdnia	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Szerokość [m]</b>	7	7	8	10
<b>Liczba pasów jezdni</b>	3	2	3	4
<b>Typowa prędkość głównego użytkownika</b>	40km/h	70km/h	60km/h	50km/h
<b>Główny użytkownik</b>	Ruch samochodowy	Ruch samochodowy	Ruch samochodowy	Ruch samochodowy
<b>Dopuszczeni inni użytkownicy</b>	Nie	Nie	Nie	Nie
<b>Jezdnia</b>	Sucha	Sucha	Sucha	Sucha
<b>Skrzyżowania</b>	Zwykłe skrzyżowania, gęstość $\geq 6$ na km	Zwykłe skrzyżowania, gęstość $\geq 6$ na km	Zwykłe skrzyżowania, gęstość $\geq 6$ na km	Zwykłe skrzyżowania, gęstość $\geq 6$ na km
<b>Przepływ ruchu samochodowego</b>	18000	15000	14000	25000
<b>Strefa konfliktowa</b>	Tak	Tak	Tak	Tak
<b>Kompleksowość pola widzenia</b>	Wysoka	Wysoka	Wysoka	Wysoka
<b>Trudność nawigacji</b>	Normalna	Normalna	Normalna	Normalna

<b>USTALONA KLASA OŚWIETLENIOWA</b>				
Chodnik				
<b>Szerokość [m]</b>	2	1,5	2	3
<b>Typowa prędkość głównego użytkownika</b>	< = 5km/h	< = 5km/h	< = 5km/h	< = 5km/h
<b>Główny użytkownik</b>	Wyłącznie piesi, nie dopuszczeni są inni użytkownicy	Wyłącznie piesi, nie dopuszczeni są inni użytkownicy	Wyłącznie piesi, nie dopuszczeni są inni użytkownicy	Wyłącznie piesi, nie dopuszczeni są inni użytkownicy
<b>Przeływ ruchu</b>	Wysoki	Wysoki	Normalny	Wysoki
<b>Ryzyko przestępczości</b>	Wysokie	Normalne	Wysokie	Normalne
<b>Rozpoznawanie twarzy osób</b>	Potrzebne	Niepotrzebne	Potrzebne	Niepotrzebne
<b>Poziom jasności otoczenia</b>	Niski	Wysoki	Średni	Średni
<b>Moce oświetleniowe</b>	Poziome	Poziome	Poziome	Poziome
<b>USTALONA KLASA OŚWIETLENIOWA</b>				
Ścieżka rowerowa				
<b>Szerokość [m]</b>	3	2	2,5	1,5
<b>Typowa prędkość głównego użytkownika</b>	między 15 i 30 km/h	między 15 i 30 km/h	między 15 i 30 km/h	między 15 i 30 km/h
<b>Główny użytkownik</b>	Rowerzyści, dopuszczeni są piesi	Rowerzyści, dopuszczeni są piesi	Rowerzyści, dopuszczeni są piesi	Rowerzyści, dopuszczeni są piesi
<b>Środki zaradcze do uspokojenia ruchu</b>	Nie istnieją	Nie istnieją	Nie istnieją	Nie istnieją
<b>Przeływ ruchu</b>	Normalny	Wysoki	Normalny	Wysoki
<b>Ryzyko przestępczości</b>	Wysokie	Normalne	Wysokie	Normalne
<b>Rozpoznawanie twarzy osób</b>	Potrzebne	Niepotrzebne	Potrzebne	Niepotrzebne
<b>Poziom jasności otoczenia</b>	Niski	Wysoki	Średni	Średni
<b>Moce oświetleniowe</b>	Poziome	Poziome	Poziome	Poziome
<b>USTALONA KLASA OŚWIETLENIOWA</b>				
Pas środkowy				
<b>Szerokość [m]</b>	2,5	2,5	2,5	2,5