

OŚWIETLENIE DROGOWE

LABORATORIUM

Ćwiczenie 6. Badanie wpływu odstępu opraw na parametry oświetleniowe.

1. Obliczenia (wg danych udostępnionych przez prowadzącego).

- utworzenie układu drogi: jednojezdniowa z chodnikiem po jednej stronie

Lp.	szerokość jezdni [m]	szerokość chodnika [m]	rozmieszczenie opraw
1	6	1,5	jednostronnie u góry
2	7	1,8	jednostronnie na dole
3	8	2,5	jednostronnie na dole
4	7	2,3	jednostronnie u góry
5	5	1,7	jednostronnie u góry
6	7	2,2	jednostronnie u góry
7	6	1,5	jednostronnie u góry
8	6	2,4	jednostronnie na dole
9	5	2	jednostronnie na dole
10	5	1,8	jednostronnie u góry

11	6	1,5	jednostronnie u góry
12	7	2	jednostronnie u góry
13	5	2,5	jednostronnie na dole
14	7	1,7	jednostronnie na dole
15	6	1,6	jednostronnie u góry
16	6	1,7	jednostronnie u góry
17	5	2	jednostronnie na dole
18	7	1,5	jednostronnie u góry
19	6	1,5	jednostronnie na dole
20	8	2,3	jednostronnie u góry
21	5	1,6	jednostronnie na dole
22	7	2,2	jednostronnie u góry

- zdefiniowanie geometrii słupów (odstęp słupów zmieniać z krokiem 1m)

Lp.	odstęp słupów [m]	wysokość słupów [m]	wysięgnik [m]	odstęp słup-jezdni [m]
1	20-30	8; 10	1	0,5
2	27-37	9; 11	1,5	0,7
3	28-38	6; 8	1	0,9
4	27-37	5; 9	1,5	1
5	25-35	5; 8	2	0,6
6	27-37	8; 10	1	0,8

7	24-34	7; 9	1,5	0,5
8	26-36	5; 8	1,2	0,7
9	25-35	6; 8	1,5	0,9
10	23-33	6; 9	1,5	1
11	26-36	8; 11	1	1,2
12	27-37	7; 10	0,5	1,5
13	35-45	5; 9	1,5	0,5
14	27-37	7; 11	0	0,6
15	30-40	9; 12	1,5	0,8
16	26-36	9; 13	1	1,2
17	25-35	10; 12	2,5	0,7
18	20-30	6; 10	1,7	0,5
19	23-33	7; 10	0	0,6
20	22-32	7; 9	1,5	0,9
21	24-34	9; 12	1	0,7
22	20-30	6; 8	1,5	0,5

- dane opraw oświetleniowych

Lp.	oprawa	Źródło światła	rozsył
1	BPP 531 T35	1xGRN100/830	A; A DF
2	BPP 531 T35	1xGRN110/830	DK; DK DF
3	BPP 531 T35	1xGRN120/830	DW; DW DF
4	BPP 531 T35	1xGRN130/830	DM; DM DF
5	BPP 531 T35	1xGRN140/830	DW; DW DF
6	BPP 531 T35	1xGRN150/830	A; A DF
7	BPP 531 T35	1xGRN160/830	DM; DM DF
8	BPP 531 T35	1xGRN90/830	DK; DW DF
9	BPP 531 T35	1xGRN80/830	DK; DK DF
10	BPP 531 T35	1xGRN70/830	DW; DW DF
11	BPP 531 T35	1xGRN60/830	A; A DF
12	BPP 531 T35	1xGRN50/830	DW; DW DF
13	BPP 531 T35	1xGRN160/830	DM; DM DF
14	BPP 531 T35	1xGRN150/830	DK; DK DF
15	BPP 531 T35	1xGRN140/830	DW; DW DF
16	BPP 531 T35	1xGRN130/830	A; A DF

17	BPP 531 T35	1xGRN120/830	DK; DK DF
18	BPP 531 T35	1xGRN110/830	DW; DW DF
19	BPP 531 T35	1xGRN100/830	DK; DK DF
20	BPP 531 T35	1xGRN90/830	DM; DM DF
21	BPP 531 T35	1xGRN80/830	DM; DM DF
22	BPP 531 T35	1xGRN70/830	A; A DF

- przeprowadzenie obliczeń,
- opracowanie wyników.

2. Sprawozdanie.

Zamieścić wyniki obliczeń L , U_0 , U_l na jezdni oraz E_m na chodniku w funkcji odstepu słupów dla wybranych wariantów rozsyłu oraz dla dwóch wysokości słupów.